

The logo for RIBCRAFT features the word "RIBCRAFT" in a bold, blue, sans-serif font. The text is centered and flanked by two red, curved, swoosh-like shapes that resemble stylized wings or a ribbon. The top swoosh is positioned above the letters "RIB" and "CRAFT", while the bottom swoosh is positioned below them.

**RIBCRAFT**

Ribcraft is eind jaren tachtig opgericht en heeft sindsdien een goede reputatie opgebouwd als bouwer van productie en naar wens gebouwde rubberboten met stijve bodem (ribs). De Ribcraft fabriek is gevestigd in het plaatsje Yeovil in het Britse Somerset.

Ribcraft is een van de weinige Britse fabrikanten die de capaciteit hebben om een boot te ontwerpen en construeren in eigen huis. Hierdoor kunnen zij gedurende het gehele proces de kwaliteit beheersen. Het bedrijf stelt zware eisen aan veiligheid, duurzaamheid en kwaliteit van de constructie. Elk model ondergaat zware testen op zee voordat deze in productie wordt genomen.

Ribcraft voldoet graag aan de wensen van de verschillende gebruikers of het nu pleziervaarders in Griekenland zijn, bergingsbedrijven op de Noordzee of het leger.

De boten kunnen worden voorzien van diverse motoren, zowel binnenboord of buitenboord, diesel of benzine.



### Het Ontwerp

Om optimaal gebruik te kunnen maken van een een rubberboot moet de polyester romp zo ontworpen worden dat de boot snel planeert. De boot moet zeewaardig en zwaar genoeg geconstrueerd zijn om onder de meest zware omstandigheden het hoofd te kunnen bieden. Ribcraft heeft veel samengewerkt met de ervaren bootontwerper George Marvin. De rompen van Ribcraft zijn allemaal van "het diep V" type met spray rails over de gehele lengte. Ribcrafts doelstelling is het ontwerpen en bouwen van sterke en stijve boten met veel vakmanschap en aandacht voor details.

Een gestroomlijnd onderwaterschip is niets zonder stijfheid en sterkte. De rompen van Ribcraft zijn voorzien van een systeem van langs- en dwarsverstijvers en dekbalken om zowel romp en dek stevigheid te geven als aan elkaar te verbinden.



### Motoropties



**YAMAHA**

Vesters Watersport kan u verschillende aandrijfmogelijkheden aanbieden. U kunt kiezen uit buitenboordmotoren of binnenboordmotoren in combinatie met jet- of hekaandrijving. Onze goed opgeleide monteurs kunnen de motoren naar wens inbouwen en u van advies voorzien.

### Bewezen prestaties

Drie Ribcrafts 4.8 hebben de Round Britain Challenge Juni 2001 volbracht. "Ondanks het afleggen van 1,600 mijl over verschillende soorten zee voelden we ons nooit moe of in gevaar dankzij deze boot, een bewijs van Ribcrafts produkt, vakmanschap en aandacht voor detail"; schreef Steve Harvey van Team Ribex in de decemberuitgave van RIB International Magazine

## De Romp

De romp van de Ribcraft modellen kan uitgevoerd worden in aluminium, glasvezelversterkte polyester of koolstofcomposiet. In hooggepolijste mallen wordt het door Lloyds goedgekeurde glasvezeldoek geplaatst en op zijn plaats gelamineerd door de zeer vakbekwame lamineerders. Tijdens de productie houdt een computer continu de luchtvochtigheid en de temperatuur in de gaten om er voor te zorgen dat het laminaat gelijkmatig uithardt zodat een zeer sterke en bellenvrije romp ontstaat.



Ribcrafts timmerlieden monteren het houtwerk dat in de romp gelamineerd wordt. Hierna wordt de binnenkant van gelcoat voorzien om later delaminatie te voorkomen.

De romp kan dan uit de mal gehaald worden en eventueel worden voorzien van roestvaststalen brandstoftanks. Romp en dek kunnen nu aan elkaar verbonden worden en worden voorzien van de drijver.

Tijdens de Engelse RIBEX boot show, heeft Ribcraft een demonstratie laten zien, waarmee de fabrikant een bewijs levert van de sterkte van een Ribcraft rib. Men liet een Ribcraft 4.8 met een 40 pk buitenboordmotor en een 50 kilo zware zandzak van 12 meter hoogte in het water vallen. Dit deed men een aantal malen tijdens de show. Na afloop bleek na grondige controle, dat er geen schade aan de boot was en dat de boot er nog gewoon als nieuw uitzag. Deze boot was niet extra versterkt en bleek een normale productieboot.

En dan te bedenken dat een echte "drop test" voor professionele doeleinden maar vanaf 3,1 meter hoogte wordt uitgevoerd.

## De Drijvers

Ribcraft is een van de weinige fabrikanten die zijn eigen drijvers maakt. Ze worden met de hand gemaakt al naar gelang de toepassingen van de boot. De materialen die gebruikt worden zijn internationaal erkend, zoals flexibel schuim met een gesloten celstructuur of Hypalon®.

Hypalon van Du Pont wordt het meest gebruikt voor drijvers van vanwege zijn duurzaamheid en de eenvoudige reparatie. Het doek voor de drijvers wordt met de hand gesneden volgens ingewikkelde patronen. Het oppervlak voor de lijmnaden wordt geschuurd, waarna het doek in model wordt gebracht en alle naden aan binnen en buitenkant met Bostik 2402® worden verlijmd. Ook tijdens dit proces worden temperatuur en luchtvochtigheid door een computer in de gaten gehouden zodat de lijm optimaal kan uitharden en zeer sterke verbindingen ontstaan. Na het uitharden worden de drijvers op druk getest volgens internationale standaard om uiteindelijk op de romp gemonteerd te worden.

## Uitrusting

De boten kunnen door Vesters Watersport naar wens worden uitgevoerd met verschillende motoren, aandrijfsystemen, accessoires, elektronische apparatuur, trailer en/of roestvaststalen onderdelen. Alle gewenste uitrusting en apparatuur kan door ons personeel vakkundig gemonteerd en ingebouwd worden.

## Service

Vesters Watersport biedt u alle service en advies ongeacht de leeftijd van uw boot. Ons vakbekwame personeel kan u altijd helpen met problemen en reparatie, of het nu gaat om een scheur in de drijver of motorproblemen. Doordat wij exclusief importeur zijn van de Ribcraft rubberboten kunnen wij tevens gebruik maken van de kennis en ervaring van de fabrikant.

## De modellen

### 3.5

De Ribcraft 3.5 is de kleinste van de modellenreeks. Deze kleine rubberboten zijn net zo veelzijdig als de grotere modellen. Zij zijn zeer geschikt als bijboot op motor- en zeiljachten.



In tegenstelling tot andere kleinere rubberboten met polyester bodem heeft deze boot een diepe V-bodem waardoor comfort en manoeuvreerbaarheid op hoog pijl staan.

De Ribcraft 3.5 is zeer geschikt als bijboot, visboot of toerboot voor op binnenwater. Dankzij de uitstekende vaareigenschappen is het een plezier met deze boten te varen.

### Uitrusting

Deze vaartuigen zijn door de vele accessoires naar eigen wens uit te voeren, bijvoorbeeld met een stuurconsole en of een teak dek.

Alle Ribrafts worden naar wens gebouwd zodat u een boot kan bezitten die aan uw eigen wensen voldoet.

### 4.2 & 4.8



Deze twee modellen zijn echte alleskunnende en kunnen voor iedere toepassing aangepast worden.

De vorm van de romp zorgt ervoor dat de boot snel planeert en scherpe bochten kan varen. Tevens is de boot eenvoudig met een trailer te water te laten en weer op te lieren.



Dankzij de stevige rompconstructie zijn de boten geschikt om mee te waterskien maar ook voor gebruik als reddingsboot op ruwe zee.

De Ribcraft 4.2 en 4.8 worden over de gehele wereld gebruikt om mee te toervaren, te duiken en om bergings- en reddingswerkzaamheden mee uit te voeren.

De Ribcraft 4.2 en 4.8 worden door verschillende instanties gebruikt zoals de Britse kustwacht, reddingsdiensten en brandweer en strandpolitie.

Deze modellen hebben een grote werkruimte om bijvoorbeeld duikuitrusting en wedstrijdboeien neer te leggen. Alle bedieningskabels lopen onderdeks waardoor het dek vrij blijft van struikelobjecten.

### 5.3

De Ribcraft 5.3 is een nieuw ontwerp voor 2002. De basis voor dit ontwerp is de veelgeprezen romp van de Ribcraft 4.8.

Het doel was een grotere versie van de 4.8 te maken met dezelfde zeewaardigheid, lichte en stijve constructie en zeewaardigheid die ervoor gezorgd hebben dat drie Ribcrafts 4.8 de Round Brittain Challenge in slechts tien dagen volbracht hebben. De romp is



ontworpen om een grote opwaartse kracht te leveren bij lage snelheden en sneller te planeren. De Ribcraft 5.3 is het eerste model dat geheel ontworpen is met behulp van de laatste computerprogramma's. De matrijs voor de romp is door een door de computer gestuurde machine gemaakt. De eigenschappen van de romp zorgen ervoor dat de boot geschikt is voor alles, van pleziertochten en waterskien met de familie tot reddingsboot op ruwe zee.

#### *Het interieur*

Ribcraft kan de boot voor iedere toepassing inrichten, of hij nu gebruikt wordt als plezierboot, reddingsboot of duikersboot mede dankzij het grote dekoppervlak. Alle bedieningskabels worden onderdeks gemonteerd waardoor een opstakel vrij dek ontstaat.

### 5.5 Dive

Het uitgangspunt bij het ontwerpen van de Ribcraft 5.5 was een veelzijdige boot waarmee het vervoer van zware ladingen geen probleem zou zijn. De 5.5 is ontworpen door George Marvin, een van 's werelds meest gerenommeerde ontwerpers van ribs. Het resultaat is de Ribcraft 5.5, een boot met grote drijvers, veel binnenruimte en veel drijfvermogen, welke uitstekend geschikt is voor het zware werk.



In vergelijking met zijn lengte heeft de Ribcraft 5.5 een groot dekoppervlak. Alle bedieningskabels lopen door de romp waardoor er een dek ontstaat zonder obstakels. De binnenruimte is naar eigen inzicht te voorzien van de verschillende consoles en zittingen.

### 5.85

De 5.85 is eind tachtiger jaren op de markt gekomen en heeft sindsdien een trouwe aanhang van vrijetijds- en professionele gebruikers. De 5.85 is een echte zeeboot die in

de meest barre omstandigheden zekerheid biedt. Hij is gebouwd om verenigingen en bedrijven die veel waarde aan veiligheid hechten tot volle tevredenheid te stemmen.



De 5.85 diepe v-boeg en sprayrails over de volle lengte. Hij kan worden voorzien van motoren tot 150 pk om mee tot het uiterste te gaan. Dankzij de superieure bestuurbaarheid is de boot in staat om zeer scherpe bochten te varen, zelfs in brekende golven.

De 5.85 is ook zeer geschikt om lange afstanden te varen dankzij de grote brandstoftanks in de romp. Hierdoor is de boot zeer geschikt voor verenigingen en instanties die de hele dag op het water werken.



#### *Het Interieur*

De Ribcraft 5.85 heeft een groot dekoppervlak met ruimte voor iedere toepassing. Ook bij dit model lopen de bedieningskabels van de motor door de romp zodat het dek vrij blijft van struikelobjecten en de kabels beschermd zijn tegen zware voorwerpen. U kunt een keuze maken uit een groot aantal accessoires van consoles en zittingen tot hydraulische besturing en roestvaststalen verlichtingsbeugels. De boot kan dus voor iedere toepassing uitgerust worden.

## **6.4**

De Ribcraft 6.4 is gebaseerd op de romp van de 5.85. Hij heeft dezelfde lijnen en vaareigenschappen, maar met een langere waterlijn en groter dekoppervlak. Net als de 5.85 heeft dit model een diepe v bodem voor uitstekende vaareigenschappen in ruw water.



De 6.4 is de ideale keuze voor degenen die uitrusting en mensen betrouwbaar willen vervoeren. De Ribcraft 6.4 kan onder de meest zware omstandigheden zijn werk doen en wordt over de hele wereld gebruikt. Gebruikers zijn onder andere politie en reddingsbrigades, duikscholen en bergingsbedrijven in verschillende delen van de wereld.

#### *Het interieur*

De Ribcraft 6.4 heeft een ruim dek met voldoende ruimte voer ieder doel, van duiken tot reddingswerkzaamheden. Alle bedieningskabels zijn door de romp gevoerd om een vrij dek te krijgen. Dankzij de grote keuze uit de verschillende accessoires is de boot voor ieder doel uit te rusten.

## 6.8 offshore

De Ribcraft 6.8 Offshore is oorspronkelijk ontworpen als slecht weer boot en heeft zichzelf hierin bewezen. Zelfs in onstuimige zeeën zal de offshore serie u vol vertrouwen vervoeren. Met een hoge scherpe boeg en een breedte van 2,7 meter zijn deze boten de werkpaarden van de zee.



De rompen zijn op verschillende manieren in te richten zowel voor de veeleisende pleziervaarder alsook voor diegenen die een stevig dekhuis willen hebben om zich tegen de elementen te beschermen.

De Ribcraft 6.8 Offshore kan naar wens uitgerust worden voor commerciële, redding of plezierdoeleinden met een grote keuze in aandrijvingen waaronder waterjets, binnen en

buitenboordmotoren. Deze modellen worden over de gehele wereld gebruikt onder andere als reddingboot op de Nijl, in Frankrijk en op de Zwitserse meren.

### Het interieur



De Ribcraft 6.8 Offshore heeft een groot dek dat veel mensen en uitrusting kan herbergen. De bedieningskabels van de motor worden door de romp geleid waardoor een vrij dekoppervlak ontstaat. Door de grote keuzes in accessoires en aandrijfmogelijkheden kan de boot naar individuele wens uitgevoerd worden.

### De constructie

De romp van de Ribcraft 6.8 Offshore heeft een inwendige eierdoosconstructie van watervast verlijmd multiplex waardoor deze zeer stijf en sterk is. Het houtwerk wordt naar de hoogste maatstaven met de hand gelamineerd.

De drijvers worden aan een extra lange flens op romp gelijmd waardoor een sterkere verbinding ontstaat tussen drijver en romp dan bij conventionele boten. Het eindproduct is een ongelooflijk sterke boot geschikt voor het zwaarste werk.

## 7.8 offshore

De Ribcraft 7.8 Offshore is samen met de Ribcraft 6.8 Offshore ontworpen als slecht weer boot en deze modellen hebben zichzelf hierin bewezen. Zelfs in onstuimige zeeën zal de offshore serie u vol vertrouwen vervoeren. Met een hoge scherpe boeg en een breedte van 2,7 meter zijn deze boten de werkpaarden van de zee.

De rompen zijn op verschillende manieren in te richten zowel voor de veeleisende pleziervaarder alsook voor diegenen die een stevig dekhuis willen hebben om zich tegen de elementen te beschermen.



#### *Het interieur*

De Ribcraft 7.8 Offshore heeft een groot dek dat veel mensen en uitrusting kan herbergen. De bedieningskabels van de motor worden door de romp geleid waardoor een vrij dekoppervlak ontstaat. Door de grote keuzes in accessoires en aandrijfmogelijkheden kan de boot naar individuele wens uitgevoerd worden.

#### *De constructie*

De romp van de Ribcraft 7.8 Offshore heeft een inwendige eierendoosconstructie van watervast verlijmd multiplex waardoor deze zeer stijf en sterk is. Het houtwerk wordt naar de hoogste maatstaven met de hand gelamineerd. De drijvers worden aan een extra lange flens op romp gelijmd waardoor een sterkere verbinding ontstaat tussen drijver en romp dan bij conventionele boten. Het eindproduct is een ongelooflijk sterke boot geschikt voor het zwaarste werk.

### **9.0 offshore**



Het vlaggenschip van Ribcraft is de Ribcraft 9.0 Offshore. Deze boot is ontworpen door wijlen George Marvin die grote bekendheid genoot bij de fabrikanten van stijve rubberboten. De romp die bij de boeg zeer scherp is en naar achteren toe vlakker wordt is het antwoord op de eisen van de professionele gebruikers die op zeer ruw water varen. De Ribcraft 9.0 Offshore vervoert bemanningen met hoge snelheid over lange afstanden ongeacht de condities op zee.



De Ribcraft 9.0 Offshore is de keuze voor toegewijde professionals of veeleisende pleziervaarders. Ook kan deze boot naar wens aangepast worden al naar gelang het gebruik, of het nu een toerboot voor lange afstanden moet zijn of een zelfrichtende boot met stuurhuis. Aangedreven door buiten- of binnenboordmotoren geeft deze boot uitstekende prestaties en met haar goede bestuurbaarheid is het een plezier om met deze boot te varen, of het nu goed weer of slecht weer is.

### De Constructie

De romp van de Ribcraft 9.0 Offshore is een met de hand gelamineerde eierdoosconstructie van watervast verlijmd multiplex waardoor deze zeer stijf is. De drijvers zijn over de gehele lengte op een speciale flens op de romp verlijmd waardoor een zeer sterke verbinding ontstaat. Het eindresultaat is een extreem sterke en stijve romp die zelfs de meest veeleisende gebruiker tevreden zal stellen.



"I liked the way she handled very much. Responsive and enjoyable to helm, she just felt good under one's feet"

"Constructed to a standard well suited to the high demands of a serious international market"

*Rib International*



### Het Interieur

De Ribcraft 9.0 heeft een groot dekoppervlak dat ruimte biedt aan een grote aantal mensen of uitrusting. Door de grote keuze aan accessoires, zoals stuurconsoles, zittingen en aandrijvingen, is de boot naar ieders wens uit te rusten.

### Vision

*Vision*



VISION is een nieuwe benadering voor Ribs en is perfect als een luxe tender.

De VISION is gebaseerd op de romp van de bekende 5.85, die zijn dienst als professionele boot bij diverse bedrijven en instanties al heeft bewezen. De VISION combineert luxe uitstraling en vernieuwend ontwerp met goede vaareigenschappen en zeewaardigheid. Zo ontstaat er een boot die er niet alleen prachtig uitziet, maar ook presteert.

Er is heel wat denkwerk aan te pas gekomen om de VISION te maken zoals hij nu is. De prachtige radarbeugel, het mooi vormgegeven dashboard, de comfortabele zittingen, het stoere leren stuurwiel en nog veel meer.

## Kleuren

De boten zijn in de volgende kleuren verkrijgbaar			
			
Oranje	Blauw	Rood	Grijs
			
Wit	Zwart	Geel	Groen

## Specificaties

Model:	3.5	4.2	4.8	5.3	5.5 Dive	5.85	6.4
Lengte:	3,5 m	4,2 m	4,8 m	5,3 m	5,5 m	5,85 m	6.4 m
Breedte:	1,7 m	2,1 m	2,1 m	2,3 m	2,5 m	2,4 m	2,5 m
Lengte inw.:	2,7 m	3,2 m	3,9 m	4,3 m	4,2 m	4,8 m	5,8 m
Breedte inw.:	1,1 m	1,2 m	1,2 m	1,4 m	1,6 m	1,4 m	1,5 m
Gewicht:	130 kg	190 kg	200 kg	300 kg	345 kg	360 kg	500 kg
Maximaal vermogen	40 pk	50 pk	60 pk	100 pk	125 pk	150 pk	225 pk

Model:	6.8 offshore	7.8 offshore	9.0 offshore	Vision
Lengte:	6,8 m	7,8 m		5,6 m
Breedte:	2,7 m	2,7 m		2,3 m
Lengte inw.:	5,9 m	6,8 m		
Breedte inw.:	1,7 m	1,7 m		1,3 m
Gewicht:	650 kg	1) kg		
Maximaal vermogen	270 pk	450 pk		100 PK

1) afhankelijk van de uitvoering

## Prijslijst

Bedragen in euro's en exclusief transport.

Type	excl. BTW	incl. BTW
3.5	4693,28	5585,00
4.2	7046,28	8385,00
4.8	7554,62	8990,00
5.3	8457,98	10065,00
5.5 dive	9663,87	11500,00
5.85	10504,20	12500,00
6.4	12596,64	14990,00
6.8	14474,79	17225,00
7.8 offshore	15966,39	19000,00
9,0 offshore	22920,17	27275,00
Vision	op aanvraag	

\* type fouten ondervoorbehoud



Ribcraft / Vesters Watersport  
Datheenstraat 57  
2583 BX Scheveningen (Den Haag)  
Telefoon: 070-3512998  
Fax: 070-3060853  
Website: [www.ribcraft.nl](http://www.ribcraft.nl)  
E-mail: [info@ribcraft.nl](mailto:info@ribcraft.nl)